

## Pressemitteilung Nr. R14/2023

---

10.07.2023

### **A 3 Nürnberg – Passau**

6-Streifiger Ausbau zwischen AK Regensburg und AS Rosenhof

## **Autobahnkreuz Regensburg: nächtliche Anpassung der Überfahrt von der A 93 auf die A 3 in Richtung Passau ab 10. Juli**

In den Nächten vom 10. bis voraussichtlich 12. Juli 2023 wird am Autobahnkreuz Regensburg im Überfahrtsbereich von der A 93 auf die A 3 die Verkehrsführung angepasst. Seit Jahresbeginn wurde der Verkehr, der von der A 93 kommend auf die A 3 in Richtung Passau fährt, auf einem Streifen der alten Fahrbahn geführt.

Währenddessen wurde der nichtgenutzte Teil der alten Fahrbahn in diesem Bereich bereits erneuert. Der Umbau der Verkehrsführung dient dazu, den Überfahrtsstreifen auf den erneuerten Fahrbahnbereich zu verlegen, damit der noch alte Bereich bis zum Jahresende ebenfalls erneuert werden kann.

Während der nächtlichen Umbauarbeiten kann es zu kurzfristigen Einschränkungen kommen. Grundsätzlich bleibt die Überfahrt von der A 93 auf die A 3 in Richtung Passau offen. Die Überfahrten von der A 93 auf die A 3 in Richtung Nürnberg und die Überfahrten von der A 3 auf die A 93 sind nicht vom Umbau der Verkehrsführung betroffen.

### **Hintergrund: A 3 Ausbau bei Regensburg in der Bauphase VI 2023/2024**

Die Arbeiten zum sechsstreifigen Ausbau der A 3 zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Rosenhof hatten im Februar 2018 an der Bahnbrücke Burgweinting begonnen.

Der östliche Ausbauabschnitt zwischen den Anschlussstellen Regensburg-Ost und Rosenhof ist seit 2021 sechsstreifig für den Verkehr freigegeben, nachdem hier alle Brücken fertiggestellt und der vorgesehene Streckenbau sowie die Lärmschutzmaßnahmen Wände, Wälle, Wall-/Wandkombinationen und Lärmschutzbelag umgesetzt wurden. Im westlichen Abschnitt zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Bahnbrücke Burgweinting hat im Januar 2023 die Bauphase VI begonnen. Heuer wird hier die südliche Fahrbahn abgebrochen und mit ausreichender Breite für drei Fahrstreifen neu errichtet. Ebenso entstehen die

#### **Geschäftsführung**

Gunther Adler  
Anne Rethmann

#### **Aufsichtsratsvorsitz**

Oliver Luksic

#### **Sitz**

Berlin  
AG Charlottenburg  
HRB 200131 B

#### **Steuernummer**

30/260/50246

#### **Bankverbindung**

Uni Credit Bank  
IBAN  
DE10 1002 0890 0028 7048 95  
BIC HYVEDEMM488

vorgesehenen Lärmschutzanlagen entlang der südlichen Fahrbahn und die in der südlichen Fahrbahn liegenden Teile der Unterführungen Graßer Weg und Universitätsstraße sowie der Bahnbrücke Burgweinting. Die anderen 13 Brücken, die im Zuge des A 3-Ausbau neugebaut bzw. angepasst werden mussten, sind bereits in den vorherigen Bauphasen fertiggestellt worden.

Voraussichtlich im Dezember 2023 kann der Verkehr auch im westlichen Ausbauabschnitt auf insgesamt sechs Fahrstreifen fließen. Abschlossen wird die Bauphase VI und damit der A 3-Ausbau insgesamt in der zweiten Jahreshälfte 2024 mit dem Einbau des Lärmschutzbelags auf beiden Fahrbahnen zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Regensburg-Ost.

**Terminhinweis:**

Alle genannten Zeiten sind unverbindliche Zielvorgaben auf Basis des aktuellen Planungsstands. Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit durch Einflüsse Dritter ergeben – insbesondere bei Markierungsarbeiten durch die Witterungsbedingungen.

**Kontakt:**

Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern – Pressestelle

Tel: 089/54552-3308 | Mail: [presse.suedbayern@autobahn.de](mailto:presse.suedbayern@autobahn.de)

Informationen zum A 3-Ausbau bei Regensburg finden Sie auf der Projektwebseite

[www.a3-regensburg.de](http://www.a3-regensburg.de)

Informationen zur aktuellen Verkehrslage auf den Autobahnen finden Sie im Internet unter [www.bayerninfo.de](http://www.bayerninfo.de)