

# Lärmschutzmaßnahmen im westlichen Ausbauabschnitt

## Übersichtskarte

Stand: 21. Februar 2022

Zum Schutz der angrenzenden Bebauung vor Verkehrslärm werden im Zuge des A 3-Ausbaus umfangreiche Lärmschutzmaßnahmen umgesetzt.

### Wann wird der Lärmschutz gebaut?

Im westlichen Ausbauabschnitt zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Regensburg-Ost haben im Jahr 2020 die Arbeiten zum Neubau der Lärmschutzanlagen begonnen. Abschnittsweise werden seither Lärmschutzanlagen entlang der nördlichen Fahrbahn neu errichtet. Diese Arbeiten werden voraussichtlich noch bis Ende 2022 andauern. Bestehende Lärmschutzanlagen werden in der Regel jeweils vor Beginn des Neubaus abgebrochen bzw. zurückgebaut.

Voraussichtlich ab dem Jahr 2023 werden die vorgesehenen Lärmschutzanlagen entlang der südlichen Fahrbahn errichtet. Abschließend wird im Jahr 2024 der Lärmschutzbelag auf beiden Fahrbahnen eingebaut.

Erst mit dem Einbau des Lärmschutzbelags ist der A 3-Ausbau abgeschlossen und alle ausbaubedingten Lärmschutzmaßnahmen sind umgesetzt.

### Welcher Lärmschutz wird wo gebaut?

Auf Grundlage der Verkehrsprognose 2030 und der Lärmberechnung wurden im Zuge der Planungen die notwendigen Höhen der jeweiligen Lärmschutzanlagen ermittelt.

Lärmschutzwälle werden dort errichtet, wo der Platz für das entsprechende Wallfundament (sog. Wallfuß) ausreicht, Lärmschutzwände werden dort gebaut oder auf Wällen ergänzt, wo der Platz für einen Lärmschutzwall in der erforderlichen Höhe nicht ausreicht.

Zwischen Regensburg-Ziegetsdorf und der Gemeinde Pentling liegt die Autobahn tiefer, als das umgebende Gelände: hier dienen auch die begrünten Einschnittböschungen und Stützwände mit Lärmschutzelementen als Lärmschutzanlagen.

### Legende

#### Neubau 2020 bis voraussichtlich Ende 2022

- = Lärmschutzwand (LS-Wand)
- = Lärmschutzwall (LS-Wall)
- = LS-Wall + LS-Wand
- = Stützwand/Einschnittböschung + LS-Wand

#### Neubau voraussichtlich 2023 und 2024

- = Lärmschutzwand (LS-Wand)
- = Lärmschutzwall (LS-Wall)
- = LS-Wall + LS-Wand
- = Einschnittböschung + LS-Wand
- = Lärmschutzbelag auf beiden Fahrbahnen

#### Lärmschutzanlagen, die bestehen bleiben

- = LS-Wall
- = LS-Wall + LS-Wand



Die Meterangaben zeigen die planmäßigen Gesamthöhen der jeweiligen Lärmschutzanlagen über der Fahrbahn der A 3 bzw. über den Rampen an Anschlussstellen und am Autobahnkreuz.

**Die Karte ist nicht maßstabgerecht.**

**Die schematischen Darstellungen dienen lediglich zur groben Orientierung.**

Maßgeblich sind die Planfeststellungsunterlagen des A 3-Ausbaus bei Regensburg.

Den Link zu den Planfeststellungsunterlagen und weitere Informationen finden Sie auf der Projektwebseite [www.a3-regensburg.de/service](http://www.a3-regensburg.de/service)