



PRESSEINFORMATION 86/20

München, 16. Dezember 2020

A 3 Nürnberg – Regensburg 6-streifiger Ausbau der A 3 bei Regensburg

Meilenstein beim Neubau der Bahnbrücke Burgweinting erreicht

- **200 Meter Stahlbauteile über 23 Gleise der Deutschen Bahn geschoben**
- **Erklärfilm zeigt die Arbeiten**

Die 200 Meter lange Bahnbrücke Burgweinting führt den Verkehr der A 3 über 23 Gleise der Deutschen Bahn. Sie zählt zu den insgesamt 16 Brücken, die im Zuge des A 3-Ausbaus zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Rosenhof erneuert werden müssen. Wegen ihrer Länge und der notwendigen Aufrechterhaltung des Autobahn- und des Schienenverkehrs während des Abbruchs und des Neubaus gilt die Bahnbrücke Burgweinting als Schlüsselbauwerk des A 3-Ausbaus. Da die Brücke aus zwei, direkt nebeneinander liegenden, sogenannten Teilbauwerken besteht, fließt der Autobahnverkehr in vier engeren Fahrspuren seit Februar 2018 auf dem südlichen Teilbauwerk, während das nördliche neugebaut wird. Damit auch der Zugverkehr währenddessen aufrechterhalten bleibt, wird der Brückenneubau in einer Sonderform des Taktschiebeverfahrens umgesetzt, bei dem die Stahlbauteile der neuen Brücke über den Gleisen ein- und die der alten Brücke ausgeschoben werden.

Die letzten 13 von 200 Metern Verschub wurden am 16. Dezember 2020 vormittags durchgeführt. Nachdem bereits im Oktober 2019 mit dem alten Auftragnehmer rund 16 Meter der Brücke verschoben wurden, wurde jetzt von

dem neu beauftragten Unternehmer der Verschub innerhalb von zwei Monaten durchgeführt und erfolgreich abgeschlossen.

Erklärfilm zeigt die Arbeiten

Die Autobahndirektion Südbayern hat auf der Projektwebseite des A 3-Ausbaus www.a3-regensburg.de einen Film veröffentlicht, der die Verschub-Arbeiten an der Bahnbrücke Burgweinting zwischen dem 8. Oktober 2020 und dem 16. Dezember 2020 zeigt und erläutert.

Bahnbrücke Burgweinting wird planmäßig bis Ende 2023 vollständig neugebaut

Im Laufe des kommenden Jahres wird auf der neuen Brücke unter eine Betonfahrbahn eingebaut. Anschließend wird der Autobahnverkehr in beiden Fahrtrichtungen von der südlichen auf die neue, nördliche Brücke verlegt, damit anschließend bis planmäßig Ende 2023 die südliche Brücke erneuert werden kann.

Abschluss der Streckenbauarbeiten zwischen Regensburg-Ost und Neutraubling bis Ende dieser Woche

Bis zum Ende dieser Woche wird die Baustellenverkehrsführung zwischen den Anschlussstellen Neutraubling und Regensburg-Ost in Fahrtrichtung Passau umgebaut. Anschließend fließt der Verkehr in beiden Fahrtrichtungen zwischen den Anschlussstellen Regensburg-Ost und Rosenhof auf jeweils zwei Fahrspuren. Beide Fahrtrichtungen verfügen zudem über Standstreifen, weshalb die zulässige Höchstgeschwindigkeit ab dem kommenden Wochenende im gesamten östlichen Abschnitt des Ausbaubereiches durchgehend 100 Km/h beträgt. Die dritten Fahrspuren im östlichen Ausbauabschnitt werden erst im Laufe des Sommers 2021 freigegeben, wenn nach dem Einbau des Lärmschutzbelags die hier geplanten Lärmschutzmaßnahmen vollständig umgesetzt sind.

Hinweis zu den Terminen: Grundsätzlich sind alle Zeitangaben planmäßige Vorgaben der Autobahndirektion Südbayern. Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit aufgrund der Witterung oder der Einflüsse Dritter ergeben.

Bildmaterial zur Berichterstattung

Den Erklärfilm der Autobahndirektion Südbayern zum Neubau der Bahnbrücke Burgweinting können Sie mit folgendem Link gerne auch in Ihren Onlinemedien einbetten: <https://vimeo.com/490819001>

Aktuelles Bildmaterial der Baustelle Bahnbrücke Burgweinting können Sie zur Berichterstattung auf der Projektwebseite www.a3-regensburg.de unter Service downloaden

Kontakt für Rückfragen

Pressestelle der Autobahndirektion Südbayern

Herr Josef Seebacher

Tel: 089/54552-3308

Mail: pressestelle@abdsb.bayern.de

Alle Informationen und Sperrtermine zu den wesentlichen Maßnahmen des A 3-Ausbaus finden Sie auf der Projektwebseite www.a3-regensburg.de.

Informationen zur aktuellen Verkehrslage auf den Autobahnen finden Sie im Internet unter www.bayerninfo.de.