



## PRESSEINFORMATION 03/19

---

München, 14. Januar 2019

### **A 3 Nürnberg – Passau**

### **6-streifiger Ausbau der A 3 bei Regensburg**

### **Planmäßiger Start der Fahrbahnverbreiterung zwischen der Anschlussstelle Neutraubling und dem Bauende östlich der Anschlussstelle Rosenhof**

Planmäßig startet ab Freitag, den 18. Januar 2019 im ersten Bauabschnitt des 6-streifigen Ausbaus der A 3 bei Regensburg die Fahrbahnverbreiterung von 4 auf 6 Fahrstreifen. Der Abschnitt beginnt an der Anschlussstelle Neutraubling und endet östlich der Anschlussstelle Rosenhof. Während der gesamten Bauzeit wird eine vierspurige Verkehrsführung sichergestellt. Die Arbeiten werden bis Jahresende 2019 abgeschlossen sein.

#### **Ablauf der Arbeiten**

Die Vorarbeiten sind bereits angelaufen und finden vor allem nachts statt. Für die Verkehrsteilnehmer spürbar wird die Baustelle ab dem 18. Januar, wenn der Verkehr auf der südlichen Fahrbahn in Fahrtrichtung Passau nach außen auf den Standstreifen gedrückt wird. Das schafft den notwendigen Platz für die komplette Verlegung beider Fahrtrichtungen auf die südliche Fahrbahn etwa eine Woche später. In diesem Zustand wird die nördliche Fahrbahn (Fahrtrichtung Nürnberg) in der ersten Jahreshälfte auf drei Fahrspuren verbreitert. In der zweiten Jahreshälfte wird die südliche Fahrbahn auf drei Fahrspuren verbreitert, während der Verkehr dann vollständig über die bereits erneuerte nördliche Fahrbahn geleitet wird.

Im Bereich der Baustelle gilt ein Tempolimit von 80 km/h. Polizei und Autobahndirektion beobachten das Verkehrsgeschehen genau und werden die Geschwindigkeitsbeschränkung, falls notwendig, weiter reduzieren.

Zeitgleich mit der Verbreiterung der jeweiligen Fahrbahn werden auch die vorgesehenen Lärmschutzeinrichtungen neu errichtet. Seit Februar 2018 wurden die für den Ausbau in diesem Abschnitt notwendigen Vorarbeiten geleistet. Unter anderem war der Neubau der Brücke am Umspannwerk Neutraubling und einer landwirtschaftlichen Brücke am 19. Oktober 2018 vorfristig fertiggestellt worden. Diese zwei Brücken sind nun, wie alle vier im Jahr 2018 fertiggestellten Brücken, für eine Breite von sechs Fahrspuren ausgelegt. Auch hatte die Autobahndirektion die Fahrbahn im Abschnitt bereits provisorisch verbreitert, um Platz für die Baustellenverkehrsführung zu schaffen.

### **Nachtarbeiten möglich**

Die Autobahndirektion Südbayern und die mit dem Ausbau beauftragten Unternehmen sind bestrebt, die Bauzeiten und -abläufe so zu gestalten, dass die damit verbundenen Beeinträchtigungen für Verkehrsteilnehmer und Anwohner möglichst gering ausfallen. Dafür ist es auch möglich, dass in den Nachtstunden gebaut wird. Besonders lärmintensive Arbeiten werden ausschließlich tagsüber durchgeführt. Die Autobahndirektion Südbayern informiert die Anwohner im direkten Umfeld des Bauabschnittes gegebenenfalls direkt über besondere Bautätigkeiten und bittet um Verständnis für mögliche Belastungen.

*Hinweis: Zeitanpassungen können sich jederzeit aufgrund der Witterung oder der Einflüsse Dritter ergeben. Die Autobahndirektion Südbayern bemüht sich darum, die angegebenen Zeiten einzuhalten.*

### **Wichtige Termine und weitere Informationen**

Im Zuge des sechsstreifigen Ausbaus stehen 2019 vier Vollsperrungen der A 3 an. Diese werden jeweils von Samstag, 20:30 Uhr bis Sonntag, 14:00 Uhr an folgenden Wochenenden stattfinden: 16./17. Februar 2019, 25./26. Mai 2019, 20./21. Juli 2019 und 30. November/1. Dezember 2019.

Notwendig sind die Vollsperrungen für die Errichtung einer Behelfsbrücke an der Anschlussstelle Neutraubling und für den Abbruch und Neubau der Brücken Unterislinger Weg und Kreuzhofstraße. Beide Bauwerke werden bereits ab Ende Januar 2019 für den die Autobahn kreuzenden Verkehr gesperrt. Neben diesen zwei querenden Brücken werden auch die Unterführungen Landshuter Straße, Max-Planck-Straße/B 15 sowie Junkersstraße im Jahresverlauf ab 2019 erneuert bzw. verbreitert. Die Autobahndirektion informiert auf der Projektwebseite [www.a3-regensburg.de](http://www.a3-regensburg.de) bereits jetzt über alle Termine, technische Fakten und Hintergründe.

Auf der Unterseite „Service“ steht das aktualisierte Faktenblatt zum Ausbauprojekt zum Herunterladen bereit.

### **Zum Ausbauprojekt**

Zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse wird die A 3 zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und Anschlussstelle Rosenhof auf einer Länge von knapp 15 Kilometern von bisher zwei Fahrspuren auf künftig drei Fahrspuren je Fahrtrichtung erweitert. Die Bauarbeiten hierfür begannen im Februar 2018 und sind auf 6 Jahre ausgelegt. Im Jahr 2018 wurden bereits 4 von insgesamt 16 Brücken neu gebaut oder verbreitert. Zudem wurden zahlreiche Arbeiten im Umfeld der Autobahn sowie an benachbarten oder querenden Straßen begonnen oder bereits fertiggestellt.

### **Kontakt für Rückfragen**

Pressestelle der Autobahndirektion Südbayern

Herr Josef Seebacher

Tel: 089/54552-3308

E-Mail: [pressestelle@abdsb.bayern.de](mailto:pressestelle@abdsb.bayern.de)

Informationen zur aktuellen Verkehrslage auf den Autobahnen finden Sie im Internet unter [www.bayerninfo.de](http://www.bayerninfo.de)

Aktuelle Informationen zum Ausbauprojekt finden Sie unter

[www.a3-regensburg.de](http://www.a3-regensburg.de)